

## ANÁLISIS TÉCNICO PRELIMINAR

No. Expediente: 2410-1CP2-17

### I.- DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LA INICIATIVA

<b>1. Nombre de la Iniciativa.</b>	Que reforma el artículo 2o. de la Ley del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios.
<b>2. Tema de la Iniciativa.</b>	Ingresos y Hacienda.
<b>3. Nombre de quien presenta la Iniciativa.</b>	Dip. Clemente Castañeda Hoeflich.
<b>4. Grupo Parlamentario del Partido Político al que pertenece.</b>	Movimiento Ciudadano.
<b>5. Fecha de presentación ante el Pleno de la Comisión Permanente.</b>	05 de enero de 2017.
<b>6. Fecha de publicación en la Gaceta Parlamentaria.</b>	05 de enero de 2017.
<b>7. Turno a Comisión.</b>	Hacienda y Crédito Público.

### II.- SINOPSIS

Modificar las cuotas por la enajenación o importación de gasolinas y diésel.

### **III.- ANÁLISIS DE CONSTITUCIONALIDAD.**

El derecho de iniciativa se fundamenta en la fracción II del artículo 71 y la facultad del Congreso de la Unión para legislar en la materia se sustenta en la fracción VII del artículo 73, ambos de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

### **IV.- ANÁLISIS DE TÉCNICA LEGISLATIVA**

En la parte relativa al texto legal que se propone, se sugiere lo siguiente:

- Incluir el fundamento legal en que se sustenta la facultad del Congreso para legislar en la materia de que se trata.

La iniciativa cumple en general con los requisitos formales que se exigen en la práctica parlamentaria y que son los siguientes:

Ser formulada por escrito, tener un título, contener el nombre y firma de la persona que presenta la iniciativa, una parte expositiva de motivos, el texto legal que se propone, el artículo transitorio que señala la entrada en vigor, la fecha de elaboración y ser publicada en la Gaceta Parlamentaria.

V.- CUADRO COMPARATIVO DEL TEXTO VIGENTE Y DEL TEXTO QUE SE PROPONE																					
TEXTO VIGENTE	TEXTO QUE SE PROPONE																				
<p><b>Ley del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios</b></p> <p><b>Artículo 2o.-</b> Al valor de los actos o actividades que a continuación se señalan, se aplicarán las tasas y cuotas siguientes:</p> <p><b>I. ...</b></p> <p><b>A) a C) ...</b></p> <p><b>D) Combustibles automotrices:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><b>1. Combustibles fósiles</b></td> <td><i>Cuota</i></td> <td><i>Unidad de medida</i></td> </tr> <tr> <td><b>a. Gasolina menor a 92 octanos</b></td> <td>4.16</td> <td>pesos por litro.</td> </tr> <tr> <td><b>b. Gasolina mayor o igual a 92 octanos</b></td> <td>3.52</td> <td>pesos por litro.</td> </tr> <tr> <td><b>c. Diésel</b></td> <td>4.58</td> <td>pesos por litro.</td> </tr> <tr> <td><b>2. Combustibles no fósiles</b></td> <td>3.52</td> <td>pesos por litro.</td> </tr> </table>	<b>1. Combustibles fósiles</b>	<i>Cuota</i>	<i>Unidad de medida</i>	<b>a. Gasolina menor a 92 octanos</b>	4.16	pesos por litro.	<b>b. Gasolina mayor o igual a 92 octanos</b>	3.52	pesos por litro.	<b>c. Diésel</b>	4.58	pesos por litro.	<b>2. Combustibles no fósiles</b>	3.52	pesos por litro.	<p><b>Iniciativa con proyecto de Decreto que reforma el artículo 2o. de la Ley del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios</b></p> <p><b>Artículo Único.</b> Se reforma el artículo 2o., fracción I, inciso D) de la Ley del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios, para quedar como sigue:</p> <p><b>Artículo 2. [...]</b></p> <p><b>I [...]</b></p> <p><b>A) [...]</b></p> <p><b>B) [...]</b></p> <p><b>C) [...]</b></p> <p><b>D) Combustibles automotrices:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><b>1. Combustibles fósiles</b></td> </tr> <tr> <td><b>a. Gasolina menor a 92 octanos: 2.59 pesos por litro.</b></td> </tr> <tr> <td><b>b. Gasolina mayor o igual a 92 octanos: 2.19 pesos por litro.</b></td> </tr> <tr> <td><b>c. Diésel: 2.85 pesos por litro.</b></td> </tr> <tr> <td><b>2. Combustibles no fósiles: 2.19 pesos por litro.</b></td> </tr> </table>	<b>1. Combustibles fósiles</b>	<b>a. Gasolina menor a 92 octanos: 2.59 pesos por litro.</b>	<b>b. Gasolina mayor o igual a 92 octanos: 2.19 pesos por litro.</b>	<b>c. Diésel: 2.85 pesos por litro.</b>	<b>2. Combustibles no fósiles: 2.19 pesos por litro.</b>
<b>1. Combustibles fósiles</b>	<i>Cuota</i>	<i>Unidad de medida</i>																			
<b>a. Gasolina menor a 92 octanos</b>	4.16	pesos por litro.																			
<b>b. Gasolina mayor o igual a 92 octanos</b>	3.52	pesos por litro.																			
<b>c. Diésel</b>	4.58	pesos por litro.																			
<b>2. Combustibles no fósiles</b>	3.52	pesos por litro.																			
<b>1. Combustibles fósiles</b>																					
<b>a. Gasolina menor a 92 octanos: 2.59 pesos por litro.</b>																					
<b>b. Gasolina mayor o igual a 92 octanos: 2.19 pesos por litro.</b>																					
<b>c. Diésel: 2.85 pesos por litro.</b>																					
<b>2. Combustibles no fósiles: 2.19 pesos por litro.</b>																					



CÁMARA DE DIPUTADOS  
LXIII LEGISLATURA

DIRECCIÓN GENERAL DE APOYO PARLAMENTARIO  
DIRECCIÓN DE APOYO A COMISIONES  
SUBDIRECCIÓN DE APOYO TÉCNICO-JURÍDICO A COMISIONES

<p>...</p> <p>...</p> <p><b>E) a J) [...]</b></p> <p><b>II. y III. ...</b></p>	<p>[...]</p> <p>[...]</p> <p><b>E) a J) [...]</b></p> <p><b>II. [...]</b></p> <p><b>III. [...]</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Transitorio</b></p> <p><b>Único.</b> El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.</p>

JJRP